

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
道路土工		式		1			
掘削工		式		1			
掘削	土質:土砂, 施工方法:片切掘削	m3		160			
路体盛土工		式		1			
路体(築堤)盛土	施工幅員:2.5m未満	m3		2			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		150			
残土等処分		m3		150			
地盤改良工		式		1			
路床安定処理工		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
安定処理	混合深さ:1m以下, 固化材100m2あたり 使用量:2.5t/100m2, 固化材の種類: セメント系固化材	m2		480			
舗装工		式		1			
アスファルト舗装工 【1号車道舗装】		式		1			
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュ RC-40, 仕 上り厚:300mm	m2		470			
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-3 0, 仕上り厚:100mm	m2		510			
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装 厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		510			
アスファルト舗装工 【2号車道舗装】		式		1			
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-3 0, 仕上り厚:100mm	m2		510			
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装 厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		540			
区画線工		式		1			
区画線工		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		420			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		20			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m		10			
構造物撤去工		式		1			
構造物取壊し工		式		1			
舗装版破碎	アスファルト舗装版, t=5cm	m2		1,040			
舗装版切断	アスファルト舗装版, t=5cm	m		20			
運搬処理工		式		1			
殻運搬	アスファルト殻	m3		52			
殻処分	アスファルト殻	m3		52			
殻処分	建設汚泥	m3		0.02			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員	B	人日		60			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			
共通仮設費（率計上）		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			
工事価格		式		1			

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 吉土 船戸切幡上板線 阿波・土成高尾 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要	
消費税額及び地方消費税額		式		1			
工事費計		式		1			